



**VOLVO**  
**VERKSTÄDS**  
**HANDBOK**

PV 444

Avd. II

**KAROSSERI**

*Tekniska Publikationer*

AKTIEBOLAGET

**VOLVO**

GÖTEBORG

## Innehållsförteckning

Karosseri	
Beskrivning .....	1
Reparationsanvisningar .....	5
Framparti .....	5
Demontering och montering .....	5
Framskärmar .....	5
Motorhuv och huvlås .....	5
Framstycke och prydnadslister .....	5
Bakskärmar .....	6
Bagagelucka med lås .....	6
Dörrar .....	6
Demontering och montering .....	6
Dörrstopp .....	8
Dörrlås .....	8
Fönsterhiss med hissruta .....	9
Ventilationsfönster .....	10
Tätningsslister .....	10
Fönster med gummitätning .....	11
Vindruta .....	11
Bakre sidorutor och bakrutor .....	11
Vindrutetorkare .....	12
Instrument .....	13
Bränsletank .....	14
Kylare .....	14
Inredning och klädsel .....	14
Mellanbräda och golv .....	15
Verktyg .....	15
Specifikationer .....	16

# KAROSSERI

## BESKRIVNING

PV 444 har självbärande kaross varför chassiram saknas. Karossen är sammansatt av ett antal formpressade stålplåtar. Varje sådan plåt utgör en del av den bärande konstruktionen. Karossen (bild 1) indelas lämpligen i golvparti, mellanbräda, sidopartier, bakparti, framparti, bakskärm, dörrar och bagagelucka.

Golvpartiet består av främre (1, bild 2) och bakre golvplåt (bild 3), främre och bakre tvärbalk samt

kant. Tunneln (4), vilken utgör genomföring för kardanaxeln, är punktsvetsad vid golvplåtarna. Bakre golvplåten (bild 3) har på vardera undre sidan sidan en längsgående förstärkningsbalk samt mellan dessa en tvärbalk. Denna tvärbalk är försedd med fästansordning för bakaxelns tvärstag. I bakre delen är ett flänsat hål upptaget för infästning av bränsletanken vars lock utgör en del av golvet i bagageutrymmet.

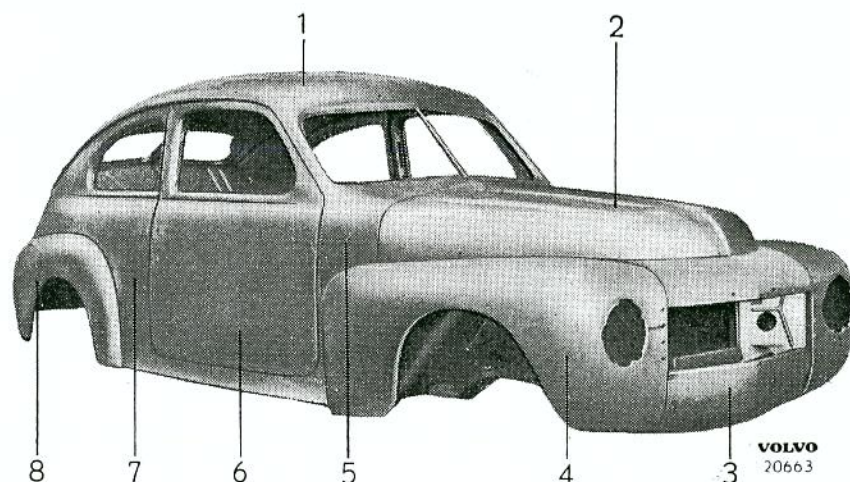


Bild 1. Kaross.

1. Tak
2. Motorhuv
3. Framstycke
4. Framskärm
5. Torped
6. Dörr
7. Sidostycke
8. Bakskärm

tunnel. Golvplåtarna är punktsvetsade tillsammans vid bakre tvärbalken. Vid främre tvärbalken (2, bild 2) är fyra konsoler (3) monterade för att tjäntgöra som fäste för framstolarnas glidskenor. Bakre tvärbalken (5) bildar stöd för bakre sätets fram-

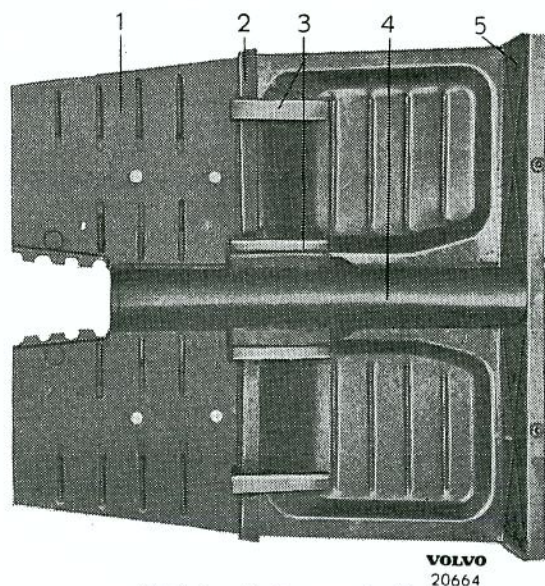


Bild 2. Främre golvplåt.

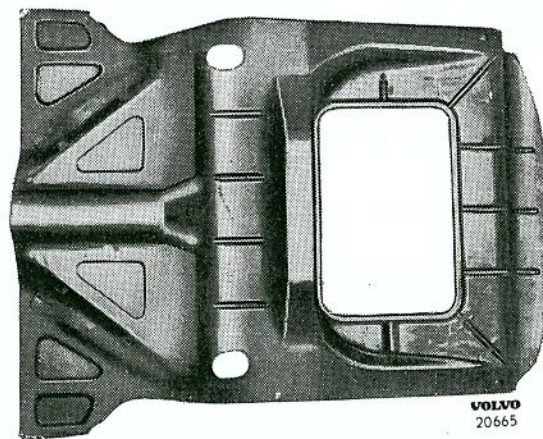


Bild 3. Bakre golvplåt.

Mellanbrädan (1, bild 4) utgör karossens främre tvärvägg och är utformad som en sned balja. Botten i denna bildar pedaldurk och sidorna främre delen av torpeden. Från mellanbrädans framsida utgår två sidobalkar (4). De är framtill sammanbundna med en rörbalk (5). Baktill förgrenar de sig och bildar förstärkningsbalkar (2 och 3). Dessa är punktsvetsade vid mellanbräda och främre golvplåt. Vid

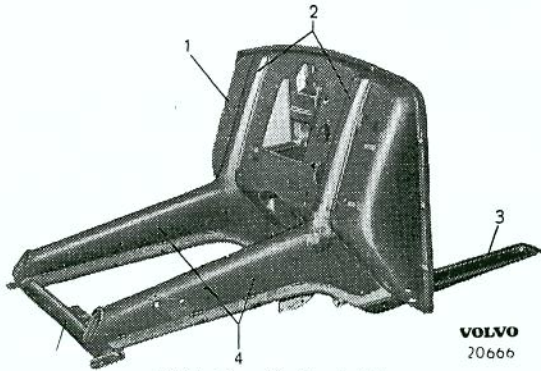


Bild 4. Mellanbräda.

sidobalkarna fästas framaxelbalk och hjulhusplåtar. Vid den vänstra av dessa monteras dessutom styrsnäckan. Vid rörbalken monteras stötfångarens fästjärn samt kylarramen.

Sidopartiet består av torpedsida (1, bild 5) och bakstyckets sida (5). De är uppbyggda av en yttre och en inre plåt. Torpedsidan är baktill förstärkt och bildar stolpe (2) för infästning av dörren. Nedtill bildar torpedsidan bottensvällaren (träskeln)

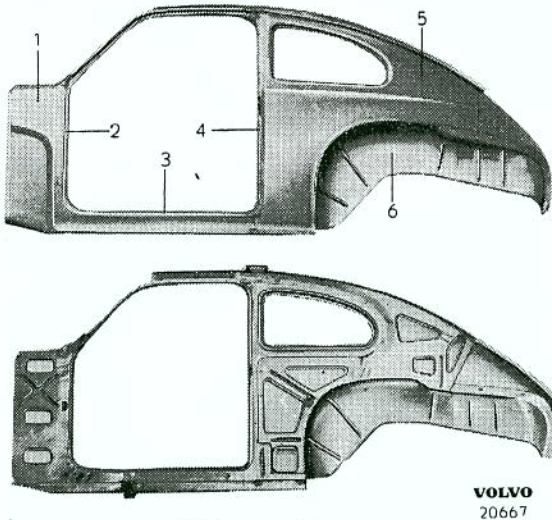


Bild 5. Sidoparti.

(3). Bakstyckets sida bildar karossidan från mittstolpen (4) bakåt till bagageluckans öppning. Sidan är försedd med en flänsad öppning för bakre sidoruta samt är nedtill utformad till hjulhus (6). Bakåt bildar den sidokant för bagageluckan.

Takpartiet utgöres av takplåten, bild 6. Denna är pressad i ett stycke från mellanbrädan till bagageluckans överkant. Takplåten bildar således torpedens överdel, vindruteöppningen, det egentliga taket, öppningen för bakfönstret och bagageluckans övre begränsning. Vid takplåten fästes i huvudsak



Bild 6. Tak.

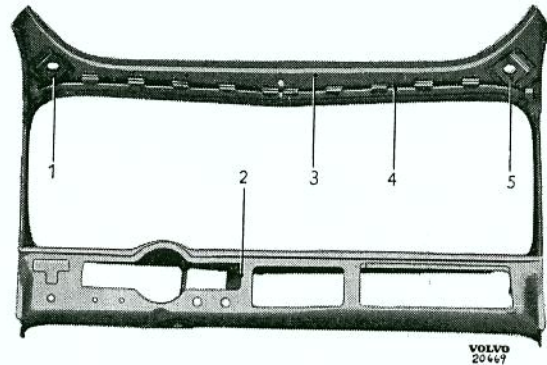


Bild 7. Instrumentbräda.

instrumentbrädan (2, bild 7) och förstärkningsplåten (3) för taket, vilken dessutom utgör hållare för konsoler (1 o. 5) till solskydd och tygsträckare (4).

Här ovan beskrivna enheter är punktsvetsade till en enhet, vilken bildar den självbärande karossen (bild 8).

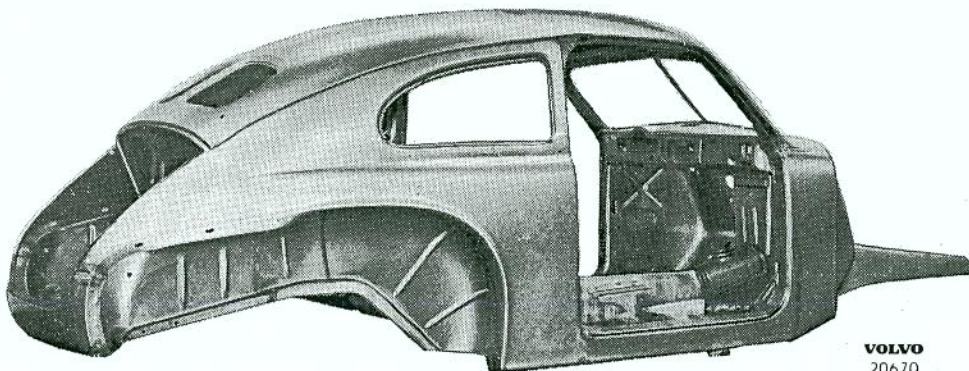


Bild 8. Kaross.

Framskärmar med hjulhusplåtar samt framstycke och motorhuv utgör frampartiet. Frampartiet är fastskruvat vid rörbalk, sidobalkar och torpedsidor.

Framskärmarna är pressade i två delar och hopfogade genom urtagen för strålkastarnas infästning. Framskärmarna är vid övre sidan fastskruvade vid hjulhusplåten.

Framstycket bildar frampartiets främre del samt lufttrumman till kylaren. Vid en ram på framstyckets bakre del monteras kylaren.

Motorhuvu är helt uppfällbar framåt på två gångjärn vars nedre ändar är monterade vid framstyckets sidor. I nedfällbart läge fasthålls motorhuvu baktill av ett huvlås monterat vid mellanbrädan. Huvlåset utgöres av en krok med hävarm. Hävarmen är belägen under instrumentbrädan och åtkomlig från förarsätet.

Bakskärmarna är monterade vid karossidan med skruvar. Baktill är de försedda med hål för baklyktornas fastsättning. Den vänstra skärmen har dessutom ett hål för genomföring av bränsletankens påfyllningsrör.

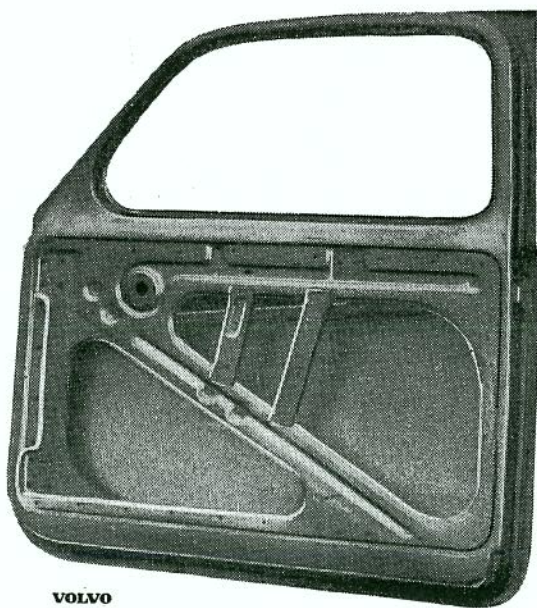
Dörrarna är uppbyggda av en yttre och en inre plåt, vilka flänsats och punktsvetsats till en enhet, se bild 9. Vid den inre plåten är gångjärnen monterade. Hålen i plåten har avsevärt större diameter än skruvarna, vilket medger justering av dörren i

vagnens längd- och höjddel. Gångjärnens karosdel är monterade vid torpedsidan med spårskruvar och "flytande" muttrar. Detta möjliggör justering i vagnens tvärlängd. Dörrarna är försedda med dörrstopp. Denna utgöres av ett plattjärn ledbart fastsatt vid dörrstolpen samt en gummibuffert. Plattjärnet löper mellan två fjäderbelastade rullar, vars uppgift är att hålla dörren fullt öppen.

Dörrlåset är monterat vid dörren med skruvar. Yttre dörrhandtaget påverkar vid vridning en hävarm, vilken i sin tur trycker låskolven framåt. Inre dörrhandtaget är monterat vid avståndskontrollen, vilken är fäst vid inre dörrplåten med tre skruvar. Handtaget överför rörelsen till låskolven medelst en länkstäng. Låsinsatsen är monterad i en cylinder under vänstra dörrhandtaget. Den står med en excenter i förbindelse med en kolv, vilken spärrar yttre handtaget, då låsinsatsen är vriden till låst läge. Dörrarna kunna läsas från vagnens insida genom att inre dörrhandtaget vrides nedåt. Härvid förskjutes länkstängningen bakåt och hindrar låskolvens rörelser framåt vid vridning i yttre dörrhandtaget.

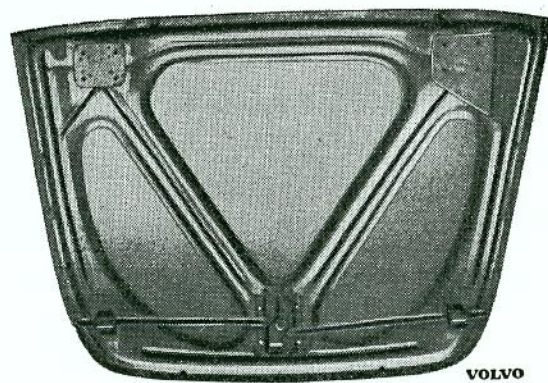
Fönsterhissen är av typ wire med kedja, alltså hissvevens rörelser överföres till hissrutans av en, till en slutet ring hopfogad, wire och kedja upplagd på två bryttrissor samt ett tandat drivhjul. Den nedre bryttrissan är försedd med fjädrande sträckanordning.

Bagageluckan (bild 10) är uppbyggd på samma sätt som dörrarna. Vid luckans nedre kant är låsanordningen monterad. Denna består av en hävarm och två länkstänger. Länkstängerna griper om bakstyckets innersidor. Vid luckans övre kant monteras gångjärnen. Gångjärnen är fastskruvade vid karossen via en förstärkningsplåt på takplåtens bak-



VOLVO  
20672

Bild 9. Dörr.



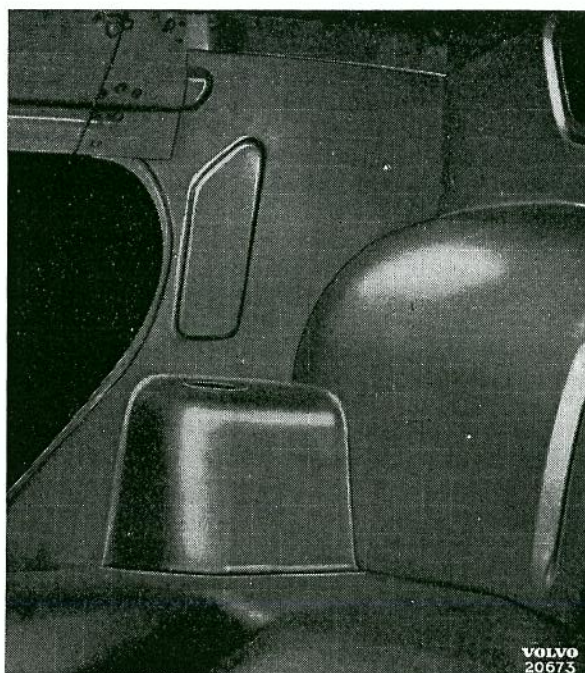
VOLVO  
20671

Bild 10. Bagagelucka.

re del. Det vänstra gångjärnet är försett med spärr för att hålla luckan i uppfällt läge. Bakre stötdämparnas övre ändar är fastsatta vid ett stötdämparhus. Bild 11 visar detta vid karossens högra sida.

Stötfångarna är monterade vid två bärjärn. De främre bärjärnen är fastsatta på en konsol fastsvetsad vid vardera av rorbalkens yttre ändar. De bakre bärjärnen fästes vid förstärkningar i golvplåtens bakre del. Stötfångarna av senare utförande är sammansatta av tre delar och försedda med avbärare.

Karossen är omsorgsfullt ljud- och värmeisolerad. Isoleringen utgöres av våffelpapp som klistras fast vid plåten.



*Bild 11. Stötdämparhus.*

## REPARATIONSANVISNINGAR

### Framparti

#### Demontering och montering

Frampartiet kan demonteras som en enhet, vilket är lämpligt vid arbeten på rörbalk och sidobalkar eller andra större arbeten. Bild 12 visar frampartiet demonterat från karossen i övrigt.

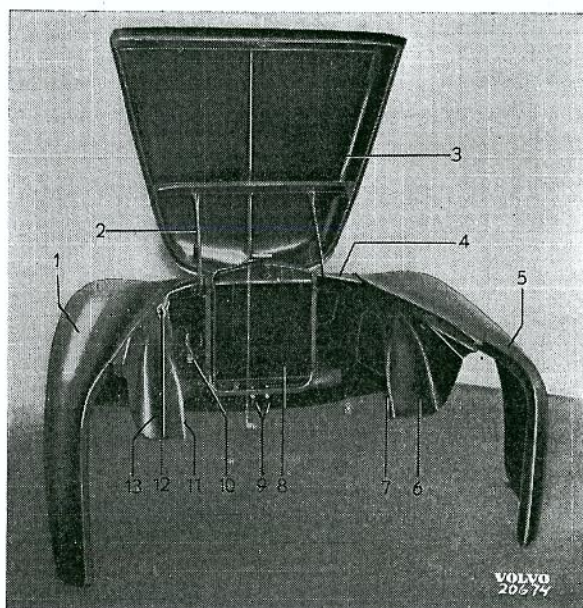


Bild 12. Framparti.

- |                       |                          |
|-----------------------|--------------------------|
| 1. Framskärm, vänster | 8. Kylare                |
| 2. Huvgångjärn        | 9. Monteringskruvar      |
| 3. Motorhuv           | 10. Kopplingsstycke      |
| 4. Framstycke         | 11. Monteringshål        |
| 5. Framskärm, höger   | 12. Kopplingsstycke      |
| 6. Hjulhusplåt, höger | 13. Hjulhusplåt, vänster |
| 7. Monteringshål      |                          |

Frampartiet fasthålls av två skruvar (9) framtill vid kylarramens undre del och en skruv (7 och 11) vid vardera sidan genom framhjulsplåten (6 och 13). Skärmarnas bakre del fasthålls dessutom vid torpedsidorna med fyra skruvar i varje skärm.

Vid demontering borttages främre stötfångare med bärjärn genom att dessa lossas från rörbalken. Medan detta arbete pågår avtappas kylvätskan. Är frostskyddsmedel påfyllt uppsamlas kylvätskan i ett rent kärl. Koppla isär ledningarna till strålkastarna och signalhornet vid kopplingsstyckena (10 och 12). Lossa draglinan för kylarjalousien samt övre och undre kylarslang. Tag bort muttrarna till skruvarna

(9) vid rörbalken. Lossa skärmarna från torpedsidorna samt skruvarna genom hjulhusplåtarna. Lyft bort frampartiet.

Montering sker i motsatt ordningsföljd. Ny kåderlist bör alltid användas. Tillse att listen blir ordentligt sträckt och ligger väl intill fogen.

### Framskärmar

Främre stänkskärm borttages, sedan man lossat ledningarna för strålkastarna vid kopplingsstycket, genom att skruva bort skruvarna under skärmen, vilka håller maskeringen. Vidare skruvarna som håller skärmen vid torpedsidan, hjulhusplåten och framstycket samt staget för stänkskyddet.

Beträffande demontering av strålkastare se avd. 10.

Skärmen monteras i omvänd ordning. Ny kåderlist bör alltid monteras.

### Motorhuv och huvlås

Motorhuv demonteras, genom att de två bultarna, vilka hålla gångjärnen vid framstyckets sidor, tagas bort. Bultarna är åtkomliga under skärmarna.

Gångjärnens infästning i framstyckets sidor är justerbara, när hålen i plåtarna har större diameter än bultarna. Bultarna fastspänns vid plåtarna i önskat läge med bricka och mutter på vardera sidan om varje plåt.

Huvlåset är monterat vid mellanbrädan med tre skruvar. Skruvarna är åtkomliga under instrumentbrädan.

Hålen i mellanbrädan är avlånga, varigenom huvens nedspänning kan justeras.

### Framstycke och prydnadslister

Framstycket är fäst dels vid rörbalken med två skruvar dels vid vardera framskärmen med fyra skruvar samt hjulhusplåtarna med tre skruvar.

Vid demontering av framstycket borttages först motorhuv. Koppla isär kedjan för kylarjalousien. Kedjan isärtages lämpligen på mitten genom att böja isär en krok. Lossa övre och undre kylarslangen.

Lossa stötfångarnas fästjärn från rörbalken och lyft bort stötfångare med fästjärn.

Tag bort kylarmaskeringen. Koppla loss ledningarna för signalhorn och strålkastare. Lossa de skruvar som hålla framstycket vid skärmar, rörbalk och hjulhusplåt. Lyft bort framstycket och lossa kylaren med kylarjalusi.

Använd vid montering nya käderlister.

## Bakskärmar

Bakre stänkskärm är fäst vid bakstyckets sida med skruvar. Skruvarna är åtkomliga dels från bagageutrymmet dels från skärmens undersida.

Vid demontering borttages hjulet, vilket underlättar arbetet. Lossa ledningarna för baklampan.

Lossa konsolen för stänkskyddet. Tag bort skruvarna, som hålla skärmen vid karossen och lyft bort den. Vid höger skärm måste påfyllningsrör och luft-rör kopplas isär, innan skärmen kan lyftas bort.

Vid montering bör ny käderlist användas.

## Bagagelucka med lås

Bagageluckan är upphängd i två gångjärn, fastskruvade vid luckans inre plåt vid konsoler i karossen. Hålen i gångjärnen äro ovala, vilket ger möjlighet att passa in luckan i sidled och höjddled. Justeringen i sidled utföres härvid genom att flytta gångjärnen, vid dess infästning i luckan, åt önskad sida. Justeringen i höjddled utföres på motsvarande sätt vid gångjärnets infästning i karossen.

Lucköppningens kanter kan passas in efter luckan genom att kanterna medelst hammare och lämplig mejsel drives inåt eller utåt.

För att få luckan att ligga hårdare mot gummlisten vid övre kanten och sidornas övre del rätas gångjärnen. Detta sker enklast medelst en tråkloss, vilken placeras mellan gångjärnets inre del och karossen, varefter luckan brytes försiktigt nedåt.

Om hårdare anliggnig önskas mot gummitätningen vid nedre kanten och sidornas nedre del, ändras detta, genom att man med en tennslägga driver låsstängernas (4, bild 13) yttre ända och ledskenor (5) mot luckan.

Låsanordningen är fäst med fyra skruvar vid luckans inre plåt. Handtaget kvarhålls av en saxpinne (2). Låscylindern fasthålls av en skruv (1) åtkomlig med en skruvmejsel från luckans undersida, se bilden.

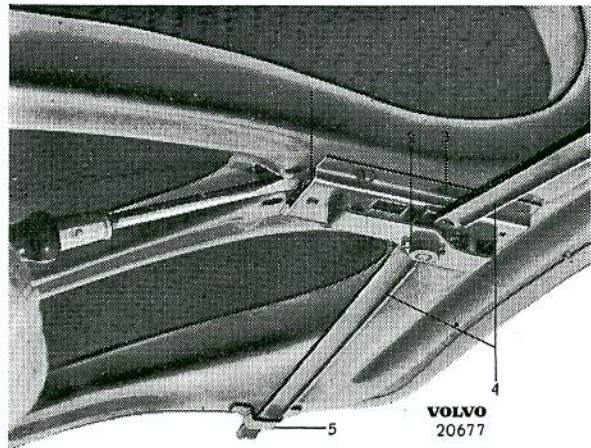


Bild 13. Demontering av bagagelucksås.

Vid demontering borttages först låscylindern och handtaget. Efter att ha lossat de fyra skruvarna (3) för låset kan detta lyftas bort genom att skjutas framåt. Montering sker i omvänd ordning.

## Dörrar

### Demontering och montering

1. Vid demontering av dörr borttages först armstöd, dörrhandtag och hissvev. Dörrhandtag och hissvev borttages på sätt som bild 14 visar.
2. Tag bort dörrklädseln genom att försiktigt anbringa en mejsel eller dylikt under den klädda

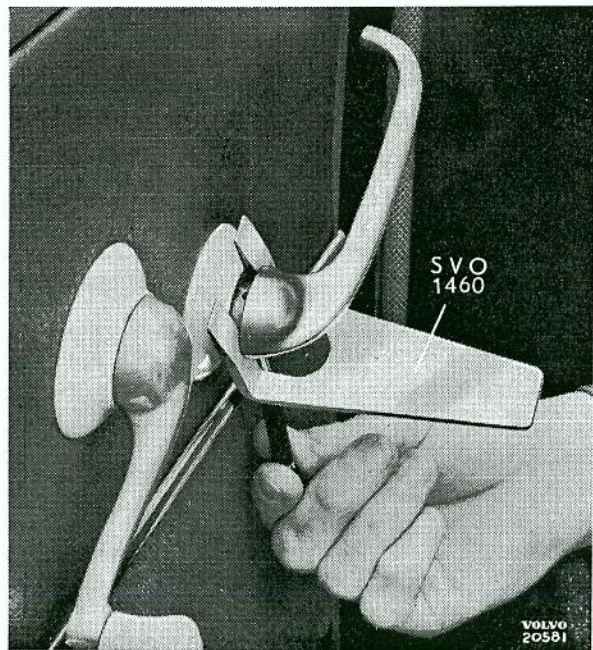


Bild 14. Demontering av handtag.

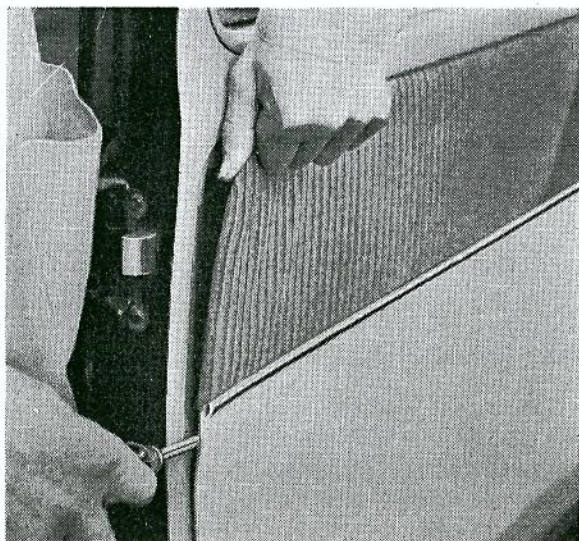


Bild 15. Dömentering av klädsel.

kanten och därefter bända utåt varvid klädseln lossnar, bild 15.

3. Tag bort saxpinne (6), bricka (5) och gummi-buffert (4) för dörrstoppen, se bild 16.
4. Lossa de sexkantskruvar, vilka hålla dörren vid övre och undre gångjärnen samt lyft bort dörr-en bakåt.
5. Montering av dörren sker i motsatt ordning mot demonteringen.

Inpassning av dörr sker enligt följande:

Dörren skall flyttas utåt eller inåt vid gångjärns-sidan. Detta justeras genom att spårskruvarna los-sas vid gångjärnens infästning i torpedsidan och gångjärnen förskjutes i önskad riktning, varefter skruvarna dragas ånyo. Hålen är ovala i vagnens tvärlred och muttrarna "flytande" monterade vid plåtens insida.

Dörren skall flyttas uppåt eller nedåt eller i vag-nens längdriktning. Detta justeras genom att man

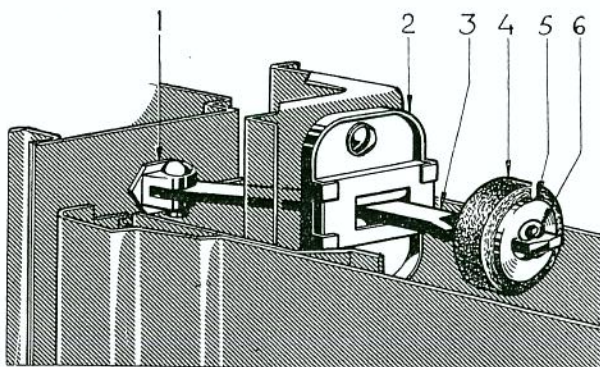


Bild 16. Dörrstopp.

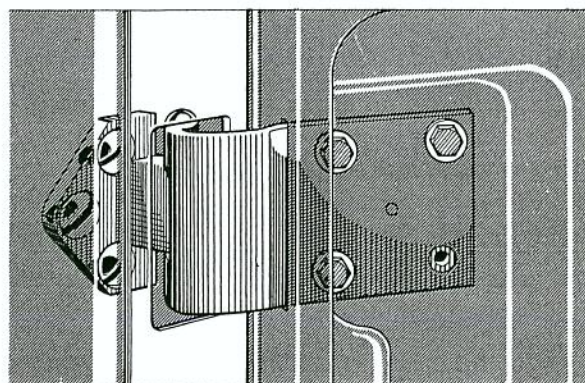


Bild 17. Gångjärn.

Är dörren skev, kan den bändas rät om skevheten inte är för stor.

Låsblecket, bild 18, är justerbart såväl i förhål-lande till dörrnäsan som dörrlåset.

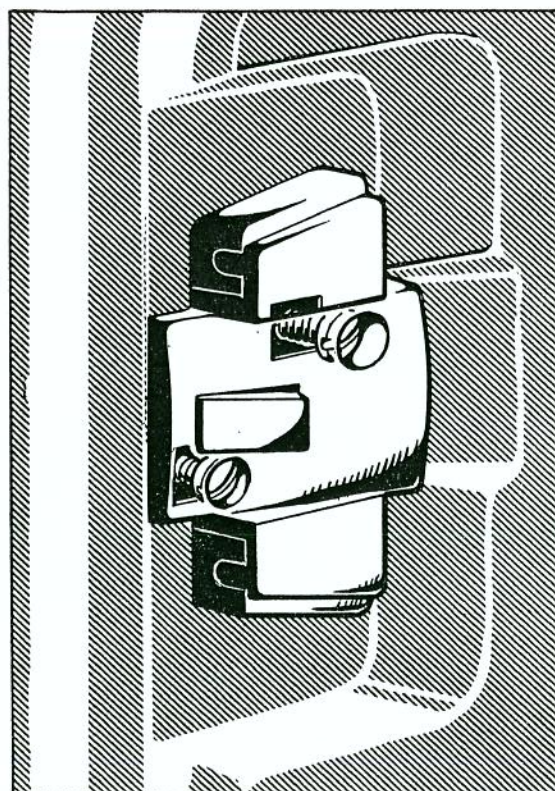


Bild 18. Låsbleck.

Sedan dörren monterats och passats in efter dörröppningen bör man kontrollera att den inte går att öppna så mycket att dörrens framkant går emot skärmen. Förefinnes risk härför, justeras dörrstoppen genom att fler brickor placeras mellan gummi-bufferten och saxpinnen.

## Dörrstopp

Dörrstoppen kan bytas utan att dörren behöver demonteras.

1. Förfar enligt moment 1 t. o. m. 3 under rubriken "Dörrar" ovan.
2. Tag bort beklädnaden från torpedsidan.
3. Lossa muttern för dörrstoppens gaffelbult (1, bild 16) och lyft bort denna jämte länken (3).
4. Vid behov utbytes spärrhuset (2). Det är fastsatt med skruvar.
5. Montering sker i motsatt ordningsföljd.

## Dörrlås

### Demontering och montering

1. Tag bort armstöd, inre dörrhandtag och hissvev. Dörrhandtag och hissvev borttages med hjälp av hållare SVO 1460 enligt bild 14.
2. Tag bort dörrklädseln. Använd en mejsel eller dylikt, vilken anbringas under klädseln och sedan brytes utåt, se bild 15.

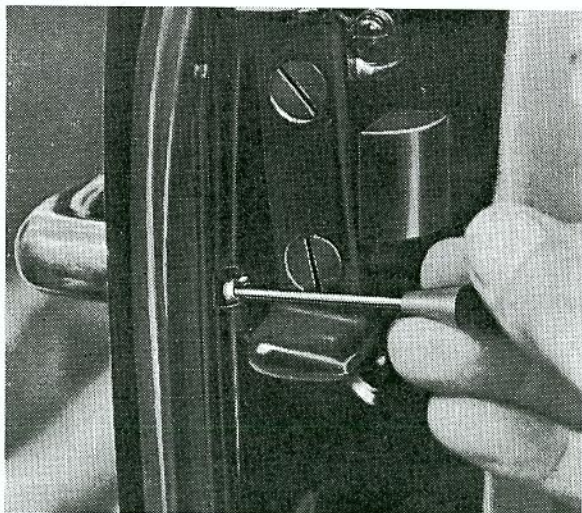


Bild 19. Demontering av yttre dörrhandtag.

3. Tag bort saxpinnen för yttre dörrhandtaget med hjälp av en smal dorn. Saxpinnen är själv-låsande, varför ändarna inte är vikta, se bild 19. Lyft bort dörrhandtaget.

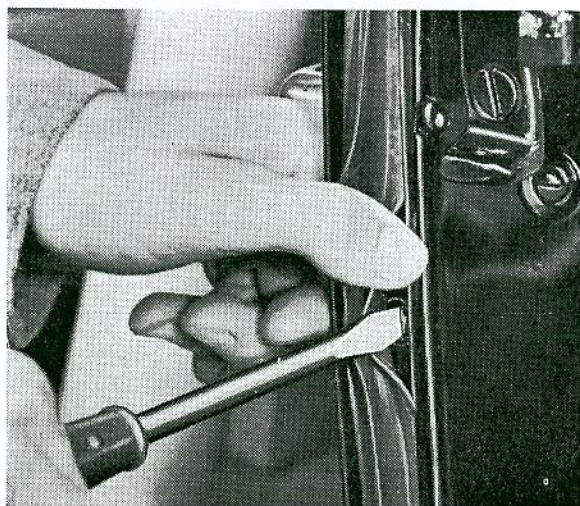


Bild 20. Demontering av låscylinder.

4. Lossa skruven för låscylindern och drag ut denna jämte låsinsatsen. Skruven är åtkomlig under gummitätningen, se bild 20.
5. Lossa skruvarna vilka hålla fast låset (2, bild 21), styrningen (6) för länkstången (5) samt avståndskontrollen (4). Lyft ut dörrlåset nedåt.
6. Montering sker i motsatt ordningsföljd.

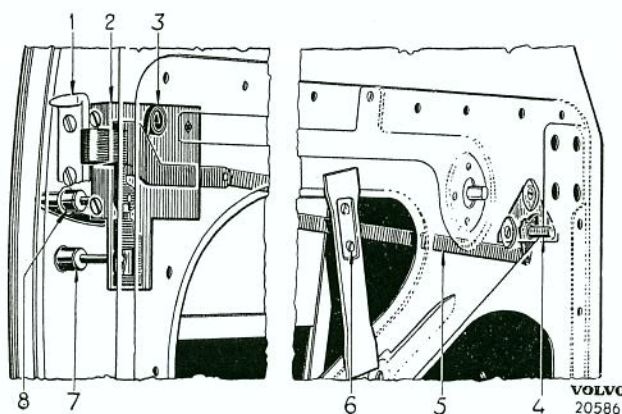


Bild 21. Dörrlås.

- |                     |                |
|---------------------|----------------|
| 1. Dörrnäsa         | 5. Länkstång   |
| 2. Dörrlås          | 6. Styrning    |
| 3. Låsfjäder        | 7. Låscylinder |
| 4. Avståndskontroll | 8. Dörrhandtag |

7. Skall själva låsinsatsen borttagas från låscylindern isättes nyckeln och vrides till sitt vänstra läge. För därefter in ett tunt spetsigt föremål t. ex. ett pennstift vid det lilla urtaget i låsinsatsen varvid en spärrulle frilägger insatsen och denna kan dragas ut, sedan den ytterligare vridits något moturs, se bild 22.

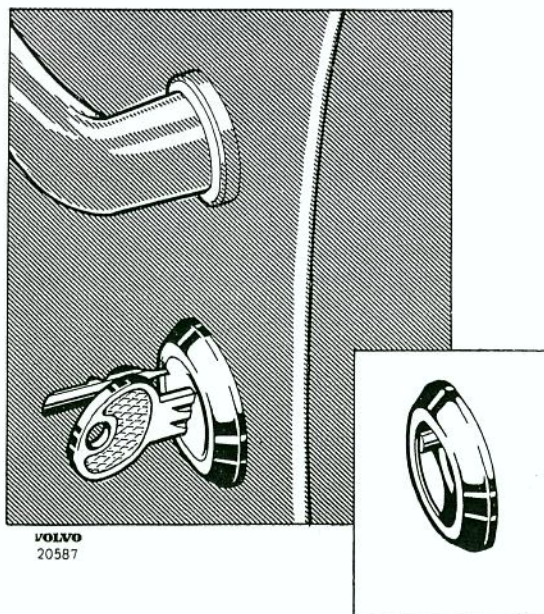
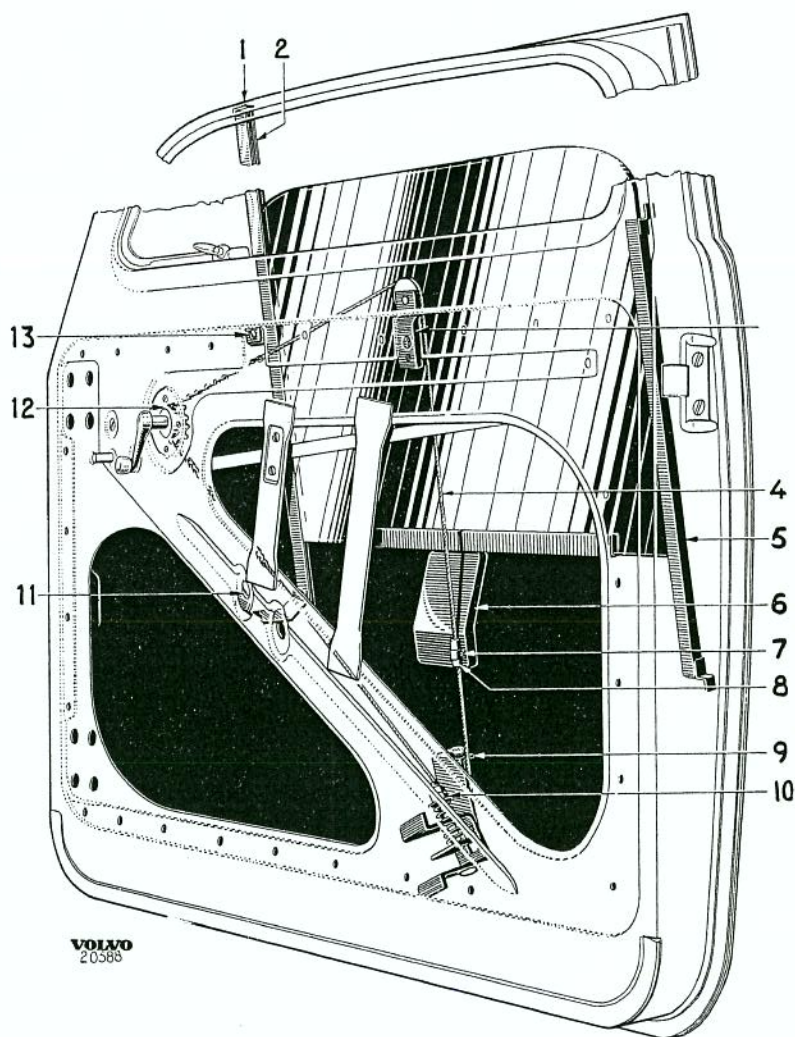


Bild 22. Demontering av låsinsats.

## Fönsterhiss med hissruta

### Demontering och montering

1. Tag bort armstödet. Detta är monterat vid inre dörrplåten med fyra skruvar.
2. Tag bort hissvev och inre dörrhandtag. Dessa borttagas med hjälp av hållare SVO 1460 enligt bild 14.
3. Tag bort dörrklädseln. Använd en mejsel eller dylikt, vilken anbringas under klädseln och sedan brytes utåt, se bild 15.
4. Lossa fönsterhissen och lyft bort denna och ventilationsfönstret.
5. Skruva bort den övre skruven (1, bild 23) och mellersta skruven (13), vilka håller främre styrskenan (2).



1. Skruv för styrskena
2. Styrskena
3. Bryttrissa, övre
4. Wire
5. Styrskena
6. Hisskena
7. Överfall
8. Medbringare
9. Spännanordning med nedre bryttrissa
10. Muttrar för spännskruv
11. Skruv för styrskena
12. Hissjul
13. Skruv för styrskena

Bild 23. Fönsterhiss.

6. Tag bort överfallet (7) som håller medbringaren (8) vid hisskenan (6). För styrskenan framåt och lyft upp fönsterrutan.
7. Släpp efter på wirens spännanordning (9), genom att lossa muttrarna (10) till spännskruven för nedre bryttrissan. Lyft bort wire med kedja.
8. Vid behov borttages övre bryttrissa (3), nedre bryttrissa med sträckanordning (9) och själva hisshjulet (12) samt styrskenorna (2 och 5).
9. Montering sker i omvänd ordningsföljd.

Tillse före montering av hissruta, att styrlistor och tätningar är i fullgott skick. Slitna eller skadade sådana utbytas. Gummitätningen för ventilationsfönstret i främre styrskenan, kan borttagas sedan man tagit bort de två spikarna (1 och 4, bild 24), genom att draga hållaren (2) från skenan (5). Ny tätning (3) monteras på så sätt, att tätningen lägges på styrskenan varefter hållaren skjutes på och spikarna drivas in.

Wiren skall sträckas väl, dock ej för hårt.

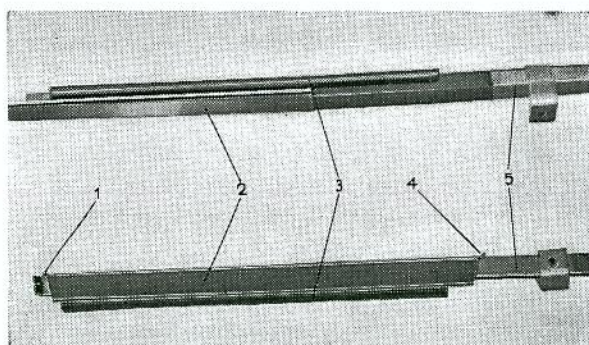


Bild 24. Styrlistor.

Efter monteringen kontrolleras att fönstret löper lätt i styrskenorna. Styrskenorna kan justeras genom att deras konsoler böjs i önskad riktning. Smörj wire och kedja med fett samt bryttrissor och hisshjul med några droppar olja.

## Ventilationsfönster

Ventilationsfönstret är monterat vid fönsterlisten. Denna lossas därför vid arbeten på detsamma eller vid byte av gummitätning.

Tag bort niten (1, bild 25) som håller ventilationsfönstrets övre sida vid listen. Lossa de båda spännskruvarna (3) och tag bort överfallet (2). Lyft bort fönstret varefter även gummitätningen är åtkomlig för utbyte.

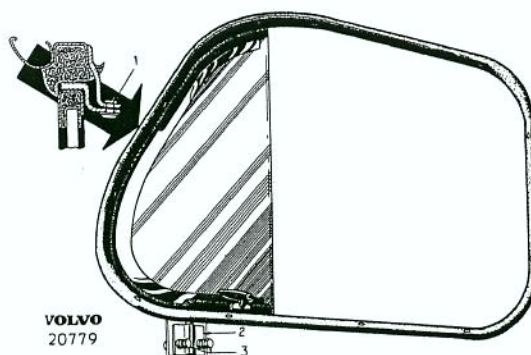


Bild 25. Ventilationsfönster.

På ventilationsfönster av sen. utf. är gummilisten försedd med vattenavrinning i bakre änden samt förbättrad tätning. Vid montering av den ändrade gummilisten på ventilationsfönster av tid. utf., är det lämpligt att taga upp ett dräneringshål i hållaren för den krage, som tillkommit på gummilisten. Hålet göres 10×18 mm med början 5 mm från bakre kanten.

Montering sker omvänt mot demonteringen.

Ventilationsfönstrets vridning kan göras trögare eller lättare genom att fjäderspänningen justeras vid den nedre vridtappen. Justeringen går endast att utföra, då fönsterlisten är borttagen från dörren.

## Tätningslistor

Dörrens nedre tätningslist och tätningslisten vid dörrflänsen fasthålls av skenor punktsvetsade fast vid dörren.

Tätningslisten borttages genom att dragas utåt varvid listens fals släpper från skenan.

Vid montering av tätningslisten lägges den inre

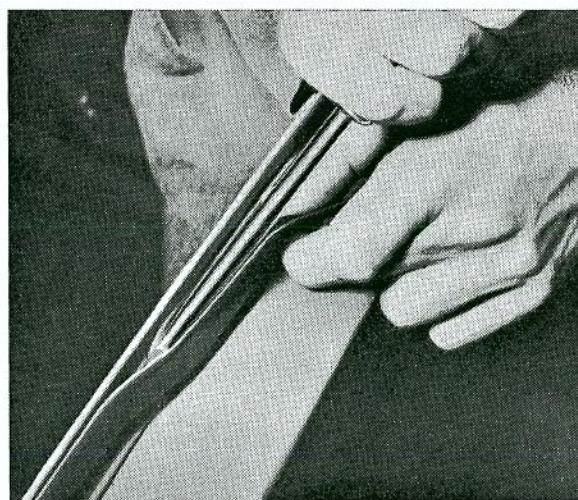


Bild 26. Montering av tätningslist.

falsen på sin plats i skenan, varefter den yttre falsen, med hjälp av en mejsel, tryckes ned i skenan. Mejseln föres utefter skenan på det sätt bild 26 visar.

## Fönster med gummitätning Vindruta

### Demontering

1. Placera en filt eller dylikt på torpeden och på instrumentbrädan.
2. Lossa de tre skruvar vilka hålla inre och yttre prydnadslister vid mittstolpen och lyft bort dessa samt yttre gummitätningen.
3. Lossa gummitätningens klistring från karossen.
4. Pressa glaset kraftigt utåt vid de yttre hörnen varvid gummitätningen släpper styrkanten i vindruteöppningen. Tag bort gummitätningen från glaset vid mittstolpen och pressa ut den andra rutan. Lyft bort ruta och gummitätning.
5. Rengör noggrant gummitätningen och vindruteöppningen från rester av tätningsmassan. Skadad eller hård gummitätning utbytes.

### Montering

1. Kontrollera att vindruteöppningen inte är skev, genom att hålla en ruta tryckt mot öppningen. Rutan skall ligga stadigt an mot plåten runt om. Kanten måste riktas därest ojämnhet eller skevhet förefinnes.
2. Placera den ena rutan i gummitätningen och lägg in snöret i skåran för karossens styrkant, bild 27.
3. Lägg ruta med gummitätning i öppningen och tryck den väl mot karossen. Drag med andra handen i snöret varvid gummitätningens fals kommer på plats, se bild 28.

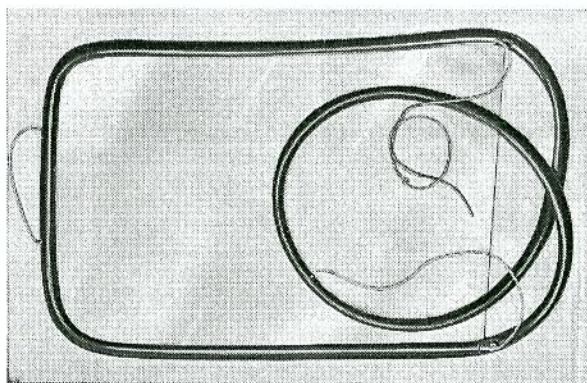


Bild 27. Vindruta med gummitätning.

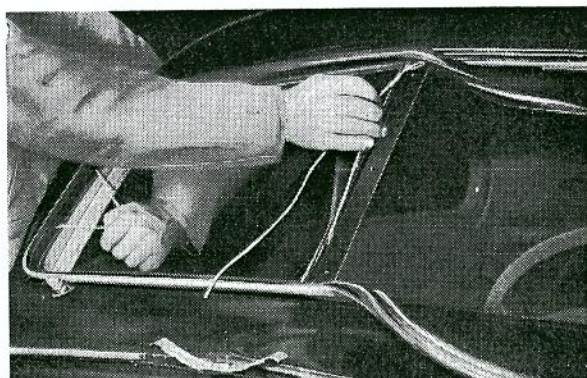


Bild 28. Montering av vindruta.

4. Lägg mittstolpens inre gummitätning på sin plats.
5. Placera den andra rutan i gummitätningen och lägg in snöret i skåran, bild 29. Tryck rutan mot öppningen och drag bort snöret.

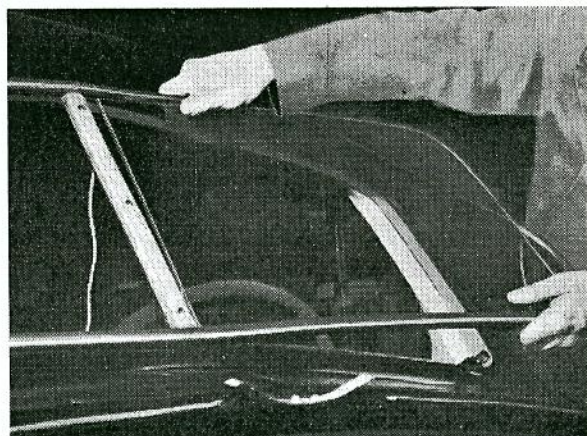


Bild 29. Montering av vindruta.

6. Placera yttre gummitätningen vid mittstolpen och montera yttre och inre prydnadslister.
7. Pressa in tätningsmassa under gummitätningens yttre flänsar, se bild 30.

## Bakre sidorutor och bakrutor

1. Sidoruta eller bakruta borttages, sedan gummitätningens klistring lossats från karossen, genom att två av rutans hörn pressas inåt tills gummitätningens fals släpper från styrkanten på karossen.
2. Rengör gummitätningen och styrkanten från rester av tätningsmassan. Skadad eller hård gummitätning utbytes.

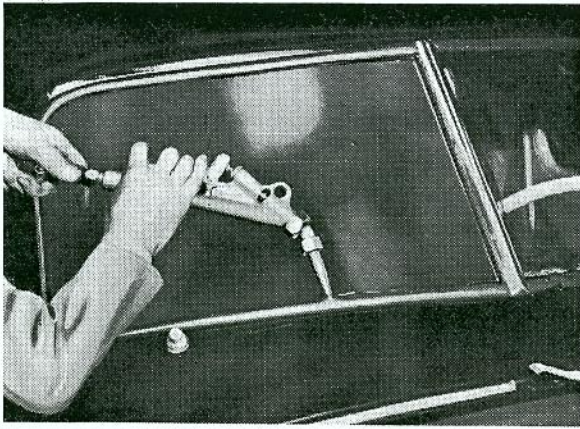


Bild 30. Inpressning av tätningsmassa.

3. Kontrollera genom att hålla en ruta tryckt mot öppningen, att den ligger stadigt an mot plåten runt om. Skulle ojämnhet eller skevhet förefinnas riktas kanten.
4. Rutan monteras genom att den och dragsnöret

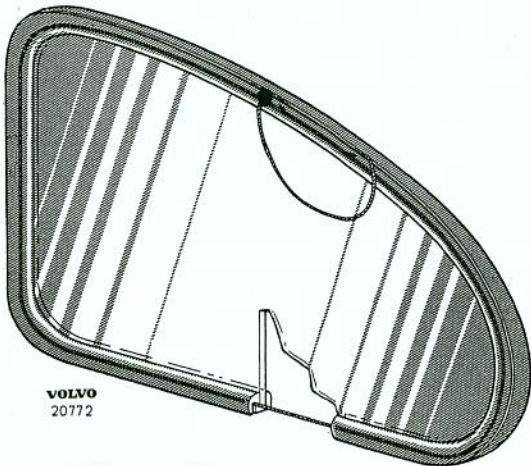


Bild 31. Montering av dragsnöre.



Bild 32. Montering av sidoruta.

- lägges in i gummitätningen som bild 31 visar. Håll därefter rutan tryckt mot öppningen och drag i snöret, bild 32.
5. Pressa efter monteringen in tätningsmassa under yttre flänsarna.

## Vindrutetorkare

### Demontering och montering

1. Drag av torkarmen (1, bild 33).
2. Tag bort muttern (2) för lagret (4) och tag bort bricka och tätning (3).
3. Lossa reglaget från instrumentbrädan. (Gäller ej el-torkare).
- 4a. Drag av gummislangen vid torkarmotorn, samt lossa densamma från mellanbrädan.
- 4b. På el-torkare lossas och märkes ledningarna.
5. Montering sker i motsatt ordningsföljd. Se till att tätningarna är felfria.

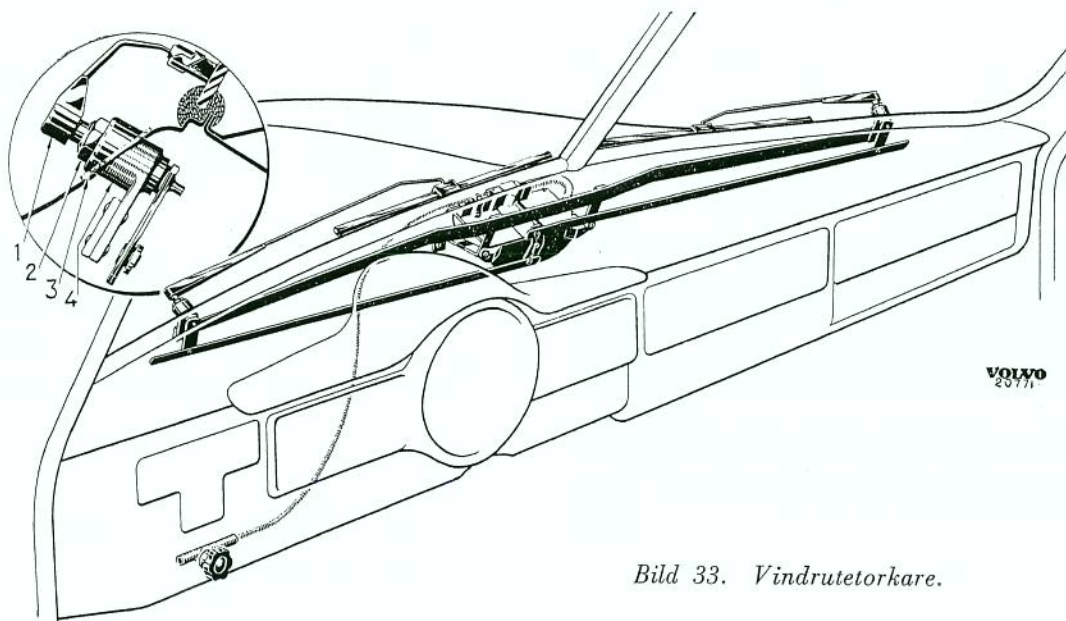


Bild 33. Vindrutetorkare.

## Instrument

Samtliga instrument (bild 34) är monterade på en panel fastspänd vid instrumentbrädan med klammor och skruvar.

Före arbeten med instrumenten under instrumentbrädan skall den ena batteriledningen lossas från batteriet.

Instrumentpanel med instrument demonteras genom att man först drager ut lamporna för instrumentbelysning och kontrollampor. Lossa därefter hasatighetsmätarwiren och röret till oljtryckmätaren från resp. instrument. Lossa mätkroppen till temperaturmätaren från motorn, samt koppla loss ledningarna vid ampère- och bränslemätare. Ge akt på ledningarnas märkning, så att de bli anslutna rätt vid monteringen.

Tag bort muttrarna och klammorna som hålla panelen vid instrumentbrädan. Lyft ut panelen.

Vid byte av enstaka instrument se under rubriken för resp. instrument.

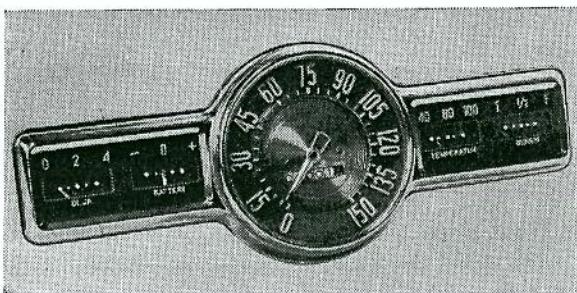


Bild 34. Kombinationsinstrument, framsida.

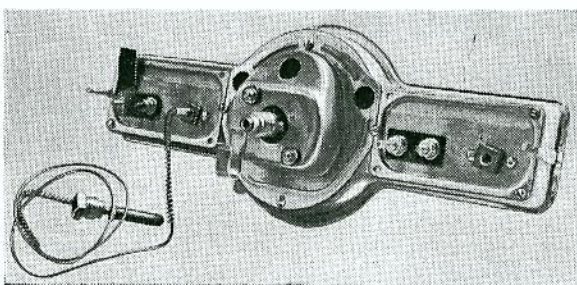


Bild 35. Kombinationsinstrument, baksida.

### Byte av hastighetsmätare

Ger hastighetsmätaren inte något utslag eller visar vägmätaren ej tillryggalagd vägsträcka är felet härtill att söka i instrumentet. Skadat instrument bör sändas till instrumentverkstad för reparation eller om så visar sig nödvändigt utbytas.

Visar instrumentet varken hastighet eller vägsträcka, eller är visarens utslag ostadigt, demonteras drivlinan enär denna sannolikt är brusten eller kärvar i höljet.

Byte av hastighetsmätare tillgår på följande sätt:

1. Koppla loss den ena batteriledningen.
2. Lossa wiren från mätaren.
3. Drag ut lamphållarna för kontroll- och instrumentlamporna från mätaren.
4. Tag bort skruvarna, vilka hålla mätaren vid panelen. Lyft ur mätaren.
5. Montering sker i motsatt ordningsföljd.

### Byte av temperaturmätare eller bränslemätarens instrument

Temperaturmätaren och bränslemätarens instrument är monterade på en monteringsplatta, fastskruvad vid instrumentpanelens baksida, se bild 35. På sen. utf. är de dock monterade separat, varför resp. instrument kan tagas bort var för sig. Byte sker enl. nedan:

1. Koppla loss den ena batteriledningen.
2. Lossa ledningarna från bränslemätaren och ge akt på till vilken anslutningsskruv resp. ledning är ansluten.
3. Tag bort de skruvar, vilka hålla monteringsplattan vid instrumentpanelen. Använd en halv-lång mejsel försedd med s. k. skruvhållare eller en magnetisk mejsel.
4. Lyft ut instrumenten försiktigt och undvik tvärra böckningar på temperaturmätarens rör. Lossa det felaktiga instrumentet från monteringsplattan och om det gäller temperaturmätaren mätkroppen från cylinderlocket.
5. Montering av de nya instrumenten sker i omvänd ordningsföljd. Se till att kontaktskruvarna för bränslemätaren vilka samtidigt utgör fästskruvar inte komma i kontakt med monteringsplattan samt att ledningarna anslutes rätt. Förväxlas ledningarna förstöres instrumentet.

### Byte av bränslemätarens tankarmatur

1. Se till att tändningsnyckeln står i neutralläge.
2. Lossa hållaren för reservhjulet och lyft bort detta, om det inte tidigare är gjort. Arbetet un-

derlättas om även lådan över hjulet borttages. (Gäller endast tidigare vagnutförande).

3. Blås väl rent kring tankarmaturen.
4. Lossa ledningen samt armaturen från tanken. Lyft bort armaturen.
5. Montering sker i omvänd ordning. Använd alltid ny packning, vilken bestyckes med tätningsmedel (Plastafix el. dyl.) för att förhindra bränslelukt i vagnen.

Ledningen mellan tankarmatur och instrument är vid skada svår att byta. Istället för utbyte är det lättare att dra en ny ledning från bagageutrymmet via tunneln under vänster dörr bakom panelen i väggen till vänster om pedalerna och till instrumentbrädan.

### Byte av ampèremätare eller oljetryckmätare

Ampèremätaren är monterad tillsammans med oljetryckmätaren på en monteringsplatta, fastskruvad vid instrumentpanelens baksida, se bild 35. På sen. utf. är de monterade separat, varför resp. instrument kan tagas bort var för sig. Byte sker enl. nedan:

1. Koppla loss den ena batteriledningen.
2. Lossa ledningarna för ampèremätaren. Märk upp de ledningar som äro anslutna till den ena kontaktskruven.
3. Lossa röret från oljetryckmätaren vid instrumentet.
4. Tag bort skruvarna som hålla monteringsplattan vid instrumentpanelen. Använd en halvlång mejsel försedd med s. k. skruvhållare eller en magnetisk mejsel.
5. Lyft ur instrumenten och lossa det felaktiga instrumentet från monteringsplattan.
6. Montering sker i omvänd ordningsföljd. Tillse att instrumentets kontaktskruvar inte komma i förbindelse med monteringsplattan samt att ledningarna anslutas rätt. Växlas ledningarna till regulatorn och batteriet vid instrumentet ger detta utslag åt fel håll.

Glöm ej ansluta röret för oljetryckmätaren innan motorn startas.

## Bränsletank

Bränsletanken bytes på följande sätt:

1. Tag bort bottenpluggen och tappa ur bränslet i ett rent kärl, samt lossa ledningen för tankarmaturen.
2. Lossa slangen till påfyllningsröret, luftningsröret och bränsleröret till motorn.
3. Tag bort skruvarna, som hålla tanken vid karossen.
4. Lyft upp tanken och rengör den utvändigt.
5. Tag bort tankarmaturen.
6. Bränsletanken monteras i omvänd ordningsföljd. Tillse att tätningen är hel samt att tillräckligt med tätningsmedel användes.

## Kylare

Kylaren bytes på följande sätt:

1. Tag isär kylarjalusien draglina medan kylvätskan rinner ur motorn. Är frostskyddsmedel påfyllt, uppsamlas kylvätskan i ett rent kärl.
2. Lossa slangklammorna vid övre och undre kylarslangen.
3. Tag bort de två skruvarna på vardera sidan om kylaren, varefter kylaren kan lyftas upp.
4. Montering av kylaren sker i motsatt ordningsföljd. Tillse att kylarslangar och klammor är felfria.

## Inredning och klädsel

Karossen är invändigt isolerad med s. k. väffel-papp. Denna har till uppgift att utgöra värmeisolation samt att förhindra vibrationer i plåten.

### Framsäte

Framsäten med ryggstöd är uppbyggda på en ram av stålrör. Fjädrarna i såväl säte som ryggstöd utgöres av resår fjädrar. Dessa är hopsatta till ett s. k. resårhus med hjälp av bindfjädrar. Stoppningen utgöres av juteväv, fibermatta och vadd i nämnd ordning samt klädsel.

Framsätena fasthålls av konsoler fastsatta vid främre sitsresaren. De kunna borttagas, sedan spärrer för dess inställning förts åt sidan, genom att skjutas framåt.

# SPECIFIKATIONER

## Mått och vikt på kaross komplett

Största längd .....	4100 mm
bredd .....	1450 mm
höjd .....	1305 mm
Vikt med dörrar och baklucka .....	ca 230 kg

## Kontroll av karosseri

På bild 36 framgår de viktigaste karossmåtten. De mått, vilka ha inflytande på spårningen och körningsegenskaperna, är märkta med en stjärna. De andra måtten är avsedda för kontroll och underlättande av riktningarbete vid skador på karossen i övrigt.

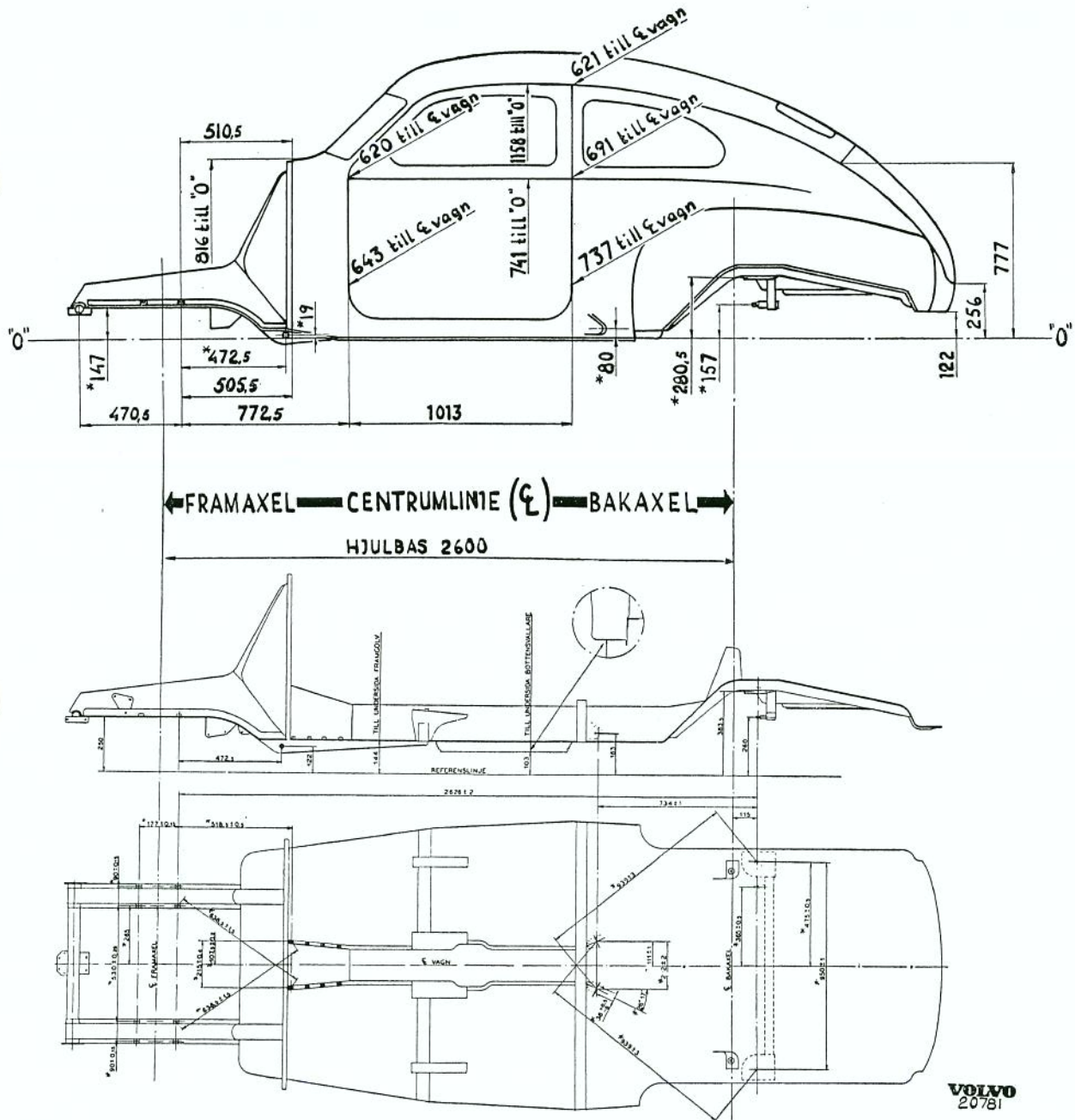


Bild 36. Kontrollritningar för karosseri.

**Baksäte**

Baksäte och ryggstöd är uppbyggda på samma sätt som framsätena med den skillnaden att stommen utgöres av en träram. Stoppningen är även densamma. Ryggstödet saknar dock fibermatta.

**Dörr- och väggbeklädnad**

Dörr- och väggbeklädnad utgöres av 3 mm tjock masonit beklädd med vadd och klädsel. De fasthållas vid dörrarna resp. karossen med klammor.

Främre armstöden bestå av en skena, på vilken svampgummi och klädsel monteras. De fasthållas av skruvar vid dörrens innerplåt.

**Takbeklädnad**

Takklädseln utgöres av tyg uppspänt på takspryglar och fäst vid s. k. tygsträckare monterade vid karossidornas övre begränsning.

**Mellanbräda och golv**

Mellanbrädans sidor är klädda med präglad papp. Denna fasthålls med skruvar.

Själva mellanbrädan med pedaldurk är klädd med gummimatta. De fasthålls med tryckknappar.

Golvet är klätt med gummimattor. De fasthålls av tryckknappar vid golvplåten.

Beträffande borttagning och fastsättning av inredning och klädsel se avd. 14.

**VERKTYG**

SVO 1460 Hållare för bricka vid demontering och montering av inre dörrhandtag och hissvev (se bild 14).



